

中国平安财产保险股份有限公司

平安产险交通出行意外伤害保险（互联网版）（2025版）费率

一、保费计算公式

保费=基准费率×保险金额×费率调整系数（仅适用于身故伤残责任、医疗责任）

保费=每日津贴额/10×津贴责任基准费率×费率调整系数（仅适用于住院津贴责任）

二、基准赔付标准和基准保费

（一）基准赔付标准

1. 基准每次事故免赔额/率（仅适用于医疗责任）：0元/0%
2. 基准每次事故赔付比例（仅适用于医疗责任）：100%
3. 基准每次事故赔偿限额（仅适用于医疗责任）：3千元
4. 基准累计赔偿限额（仅适用于医疗责任）：1万元
5. 基准每次事故免赔天数（仅适用于住院津贴责任）：0天
6. 基准每次事故最高赔偿天数（仅适用于住院津贴责任）：60天
7. 基准累计最高赔偿天数（仅适用于住院津贴责任）：180天
8. 基准保险期间：1年

（二）基准赔付标准对应的基准费率

场景		责任	个人业务	团体业务
一般意外		意外身故伤残责任	0.0580%	0.0494%
		意外医疗责任	0.7653%	0.6478%
		意外住院津贴责任	每10元每日津贴额对应保险费 5.33元	每10元每日津贴额对应保险费 4.54元
公共交通意外	飞机意外	意外身故伤残责任	0.0001%	0.0001%
		意外医疗责任	0.0074%	0.0063%
		意外住院津贴责任	每10元每日津贴额对应保险费 0.13元	每10元每日津贴额对应保险费 0.11元
	火车意外	意外身故伤残责任	0.0002%	0.0002%
		意外医疗责任	0.0074%	0.0063%
		意外住院津贴责任	每10元每日津贴额对应保险费 0.13元	每10元每日津贴额对应保险费 0.11元
	轮船意外	意外身故伤残责任	0.0002%	0.0001%
		意外医疗责任	0.0074%	0.0063%
		意外住院津贴责任	每10元每日津贴额对应保险费 0.13元	每10元每日津贴额对应保险费 0.11元

汽车意外	意外身故伤残责任	0.0009%	0.0008%
	意外医疗责任	0.0074%	0.0063%
	意外住院津贴责任	每10元每日津贴额对应保险费 0.13元	每10元每日津贴额对应保险费 0.11元
驾驶意外	意外身故伤残责任	0.0081%	0.0069%
	意外医疗责任	0.0414%	0.0351%
	意外住院津贴责任	每10元每日津贴额对应保险费 0.03元	每10元每日津贴额对应保险费 0.03元
乘坐意外	意外身故伤残责任	0.0030%	0.0025%
	意外医疗责任	0.0027%	0.0023%
	意外住院津贴责任	每10元每日津贴额对应保险费 0.02元	每10元每日津贴额对应保险费 0.02元

(三) 附加费率：40%

三、费率调整系数

费率调整系数为下列各调整系数之乘积。

1. 每次事故免赔额/率系数（仅适用于医疗责任）

每次事故免赔额（元）	调整系数
0≤每次事故免赔额<250	0.70<调整系数≤1.00
250≤每次事故免赔额<500	0.50<调整系数≤0.70
500≤每次事故免赔额<1500	0.35<调整系数≤0.50
1500≤每次事故免赔额<2500	0.25<调整系数≤0.35

每次事故免赔率（%）	调整系数
0%≤每次事故免赔率<10%	0.90<调整系数≤1.00
10%≤每次事故免赔率<20%	0.82<调整系数≤0.90
20%≤每次事故免赔率<30%	0.75<调整系数≤0.82
30%≤每次事故免赔率<60%	0.55<调整系数≤0.75

注：每次事故免赔系数应选择以上两种方式计算所得的最小值。

2. 每次事故赔付比例系数（仅适用于医疗责任）

每次事故赔付比例	调整系数
90%<每次事故赔付比例≤100%	0.90<调整系数≤1.00
80%<每次事故赔付比例≤90%	0.80<调整系数≤0.90
70%<每次事故赔付比例≤80%	0.70<调整系数≤0.80
60%<每次事故赔付比例≤70%	0.60<调整系数≤0.70
50%<每次事故赔付比例≤60%	0.50<调整系数≤0.60
40%<每次事故赔付比例≤50%	0.40<调整系数≤0.50
30%<每次事故赔付比例≤40%	0.30<调整系数≤0.40
20%<每次事故赔付比例≤30%	0.20<调整系数≤0.30

10% < 每次事故赔付比例 ≤ 20%	0.10 < 调整系数 ≤ 0.20
0% < 每次事故赔付比例 ≤ 10%	0.00 < 调整系数 ≤ 0.10

3. 每次事故赔偿限额系数（仅适用于医疗责任）

每次事故赔偿限额（元）	保额调整系数
每次事故赔偿限额 < 1000	0.5 ≤ 调整系数 < 0.6
1000 ≤ 每次事故赔偿限额 < 3000	0.6 ≤ 调整系数 < 1.0
3000 ≤ 每次事故赔偿限额 ≤ 5000	1.0 ≤ 调整系数 < 1.2
每次事故赔偿限额 > 5000	1.2 ≤ 调整系数 ≤ 1.8

4. 累计赔偿限额系数（仅适用于医疗责任）

累计赔偿限额（元）	保额调整系数
累计赔偿限额 ≤ 1000	1.5 ≤ 调整系数 ≤ 1.8
1000 < 累计赔偿限额 ≤ 3000	1.2 ≤ 调整系数 < 1.5
3000 < 累计赔偿限额 ≤ 5000	1.1 ≤ 调整系数 < 1.2
5000 < 累计赔偿限额 ≤ 10000	1.0 ≤ 调整系数 < 1.1
累计赔偿限额 > 10000	0.5 ≤ 调整系数 < 1.0

5. 每次事故免赔天数系数（仅适用于住院津贴责任）

每次事故免赔天数（天）	调整系数
0 ≤ 每次事故免赔天数 < 3	0.75 < 调整系数 ≤ 1.00
3 ≤ 每次事故免赔天数 < 6	0.60 < 调整系数 ≤ 0.75
6 ≤ 每次事故免赔天数 < 15	0.45 < 调整系数 ≤ 0.60
15 ≤ 每次事故免赔天数 < 30	0.25 < 调整系数 ≤ 0.45

6. 每次事故最高赔偿天数（仅适用于住院津贴责任）

每次事故最高赔偿天数（天）	调整系数
1 ≤ 每次事故最高赔偿天数 ≤ 10	0.50 ≤ 调整系数 ≤ 0.60
10 < 每次事故最高赔偿天数 ≤ 30	0.60 < 调整系数 ≤ 0.75
30 < 每次事故最高赔偿天数 ≤ 60	0.75 < 调整系数 ≤ 1.00
60 < 每次事故最高赔偿天数 ≤ 180	1.00 < 调整系数 ≤ 2.50

7. 累计最高赔偿天数（仅适用于住院津贴责任）

累计最高赔偿天数（天）	调整系数
1 ≤ 累计最高赔偿天数 ≤ 60	0.50 ≤ 调整系数 ≤ 0.60
60 < 累计最高赔偿天数 ≤ 90	0.60 < 调整系数 ≤ 0.75

90 < 累计最高赔偿天数 ≤ 180	0.75 < 调整系数 ≤ 1.00
180 < 累计最高赔偿天数 ≤ 365	1.00 < 调整系数 ≤ 2.50

8. 保险期间系数：保险期间缩短时，条款的风险暴露时间也相应缩短，费率水平可适当降低。

(一) 按月承保（仅适用按月承保情形）

保险期间（月）	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
调整系数	1/1 2	2/1 2	3/1 2	4/1 2	5/1 2	6/1 2	7/1 2	8/1 2	9/1 2	10/1 2	11/1 2	12/1 2

(二) 按日承保（仅适用按日承保情形）

保险期间（日）	调整系数
0 < 保险期间（日） ≤ 365	保险期间（日）/365

9. 经验/预期赔付率系数：根据投/被保险人的经验/预期赔付状况，若经验/预期赔付率越低，产品经营越稳健，则可以给予一定比例的折扣系数，若赔付率越高，产品越亏损，则需要相应提高系数。

经验/预期赔付率	调整系数
经验/预期赔付率 ≤ 30%	0.10 < 调整系数 ≤ 0.60
30% < 经验/预期赔付率 ≤ 60%	0.60 < 调整系数 ≤ 1.00
60% < 经验/预期赔付率 ≤ 70%	1.00 < 调整系数 ≤ 1.10
70% < 经验/预期赔付率 ≤ 80%	1.10 < 调整系数 ≤ 1.20
80% < 经验/预期赔付率 ≤ 90%	1.20 < 调整系数 ≤ 1.30
90% < 经验/预期赔付率 ≤ 135%	1.30 < 调整系数 ≤ 1.75
135% < 经验/预期赔付率	1.75 < 调整系数 ≤ 2.50

10. 车辆类型系数：根据被保险人驾驶和乘坐车辆的使用性质及车型，衡量其出现意外事故的风险高低，风险越高，则费率水平应适当上调，反之亦然。一般来说，营业车辆的行驶路段更复杂，出险率也显著高于非营业车辆；货车的出险率高于客车出险率。（仅适用于驾驶意外、乘坐意外场景）

性质	驾驶和乘坐车辆类型系数	调整系数
营业	二吨及以下货车	3.0
	二吨以上货车	3.5 ≤ 调整系数 ≤ 4.0
	六座及以下客车	1.8
	六座以上客车	2.0 ≤ 调整系数 ≤ 2.3
非营业	二吨及以下货车	1.3
	二吨以上货车	1.7 ≤ 调整系数 ≤ 2.3
	六座及以下客车	1.0

	六座以上客车	$1.2 \leq \text{调整系数} \leq 1.4$
	特种车	2.5

11. 车辆使用频率系数：根据被保险人所在行业、所属职业类型综合衡量驾驶和乘坐机动车辆的需要，驾驶和乘坐的频率越高、强度越大，出险率越高，则费率水平也越高，反之亦然。（仅适用于驾驶意外、乘坐意外场景）

车辆使用频率	调整系数
极高	1.5
高	1.2
中	1.0
低	0.8
极低	0.6

注：（1）极高：车辆使用频率远高于一般水平；（2）高：车辆使用频率高于一般水平；（3）中：车辆使用频率为一般水平，如用于日常通勤的私家车；（4）低：车辆使用频率低于一般水平；（5）极低：车辆使用频率远低于一般水平。

12. 指定车辆系数：根据被保险人是否指定特定机动车辆判断风险，考虑驾驶人对指定车辆的熟悉程度更高，事故发生概率更低，则可适当下调费率，反之亦然。（仅适用于驾驶意外、乘坐意外场景）

是否指定车辆	调整系数
是	1.0
否	1.1

13. 车辆使用年限系数：根据被保险人指定的机动车辆使用年限衡量风险，车辆使用年限越长，车辆的故障风险越高，事故发生率越高，则可适当提高费率水平；车辆使用年限越低，对车熟悉程度越低，事故发生率也相对略高，则可适当提高费率水平。（仅适用于驾驶意外、乘坐意外场景）

车辆使用年限（年）	调整系数
$10 \leq \text{使用年限}$	$1.2 \leq \text{调整系数} < 1.5$
$5 \leq \text{使用年限} < 10$	$1.1 \leq \text{调整系数} < 1.2$
$3 \leq \text{使用年限} < 5$	$1.0 \leq \text{调整系数} < 1.1$
$1 \leq \text{使用年限} < 3$	$0.9 \leq \text{调整系数} < 1.0$
使用年限 < 1	$0.9 < \text{调整系数} \leq 1.1$

14. 驾龄系数：根据被保险人的驾龄判断其驾驶车辆的技术和经验，衡量其出现意外事故的风险高低。驾驶年龄越长，发生意外事故概率相对越低，发生道路交通事故的风险也越低。因此，驾龄越低，费率水平适当提高，反之亦然。（仅适用于驾驶意外、乘坐意外场景）

驾龄（年）	调整系数
-------	------

驾龄 \leq 1	1.2 \leq 调整系数 \leq 1.5
1 $<$ 驾龄 \leq 3	1.1 \leq 调整系数 $<$ 1.2
3 $<$ 驾龄 \leq 5	0.9 \leq 调整系数 $<$ 1.1
5 $<$ 驾龄 \leq 10	0.8 \leq 调整系数 $<$ 0.9
10 $<$ 驾龄	0.6 \leq 调整系数 $<$ 0.8

15. 出行频率调整系数：根据被保险人乘坐公共交通工具出行的频率评估出行风险，出行的频率越高，风险也越高，费率水平可适当提高，反之亦然。（仅适用于公共交通意外场景）

出行频率（每年乘坐交通工具次数）	调整系数
100 \leq 出行频率	2.00 \leq 调整系数 $<$ 3.50
50 \leq 出行频率 $<$ 100	1.00 \leq 调整系数 $<$ 2.00
20 \leq 出行频率 $<$ 50	0.55 \leq 调整系数 $<$ 1.00
出行频率 $<$ 20	0.35 \leq 调整系数 $<$ 0.55

16. 常住地交通状况、治安状况系数：根据被保险人常住地历史治安事件及交通事故发生率综合判断常住地治安及交通状况，给予常住地交通状况、治安状况评分。评分越高，发生意外事故的概率越低，费率可适当降低，反之亦然。

当地的社会治安和交通秩序综合评分（分）	调整系数
90 \leq 当地的社会治安和交通秩序综合评分 \leq 100	0.40 \leq 调整系数 \leq 0.75
80 \leq 当地的社会治安和交通秩序综合评分 $<$ 90	0.75 $<$ 调整系数 \leq 1.00
70 \leq 当地的社会治安和交通秩序综合评分 $<$ 80	1.00 $<$ 调整系数 \leq 1.22
60 \leq 当地的社会治安和交通秩序综合评分 $<$ 70	1.22 $<$ 调整系数 \leq 1.42
当地的社会治安和交通秩序综合评分 $<$ 60	1.42 $<$ 调整系数 \leq 3.50

17. 参与活动风险系数：一般可以将短期活动分为三类，低风险活动、一般风险活动、高风险活动。其中低风险为常规日常活动，如课题调研等；一般风险活动为风险较低的集体活动，如趣味运动会、明星演唱会等；高风险活动为竞技性、职业性赛事活动，如篮球比赛、马拉松比赛、各项职业比赛及竞技等。被保险人参与职业性、竞技性活动，风险较常规活动大幅增加，则可以适当提高费率，反之亦然。

活动类型	调整系数
低风险活动	0.60
一般风险活动	1.00
高风险活动	1.80

18. 被保险人年龄系数：根据被保险人的年龄进行风险的区分，考虑到年龄过高容易发生跌倒摔跤等意外，年龄过低安全意识不强，年龄过高或过低的被保险人出险几率更高，出险后的影响更大，对应风险较高，则可以适当提高费率。（不适用于公共交通意外和乘坐意外）

被保险人年龄（岁）	调整系数
-----------	------

0≤被保险人年龄<3	1.50<调整系数≤1.80
3≤被保险人年龄<18	1.00<调整系数≤1.50
18≤被保险人年龄<65	1.00≤调整系数<2.00
65≤被保险人年龄	2.00≤调整系数<6.00

19. 被保险人职业类别细分系数：根据被保险人的职业类别进行风险的区分，一类职业最为安全，六类职业风险最高，出险后的影响依次增加，对应则可以适当提高费率，反之亦然。（不适用于公共交通意外和乘坐意外）

职业类别细类	调整系数
一、二、三、四类细类	1.0
五、六类细类	3.5

20. 被保险人健康状况系数：参考病史，体检结果等内容对被保险人健康状况进行综合评分。综合评分越高，代表风险较低，发生意外事故时的严重程度更低，发生身故和残疾的可能性更小，发生的医药费用和住院天数也相对更少，故可降低风险保费进而降低费率水平，反之亦然。

被保险人健康评分（分）	调整系数
90≤被保险人健康评分≤100	0.40≤调整系数≤0.75
80≤被保险人健康评分<90	0.75<调整系数≤1.00
70≤被保险人健康评分<80	1.00<调整系数≤1.22
60≤被保险人健康评分<70	1.22<调整系数≤1.42
被保险人健康评分<60	1.42<调整系数≤3.50

21. 地区系数：根据当地经济发展水平，当地经济发展水平越低，医疗成本越低，则需要相应降低系数。（仅适用于医疗责任）

城市等级	1线城市	2-3线城市	4线及其他城市
调整系数	1.0	0.9	0.8

22. 多险种投保数量系数：根据投保险种的组合数量及情况，投保险种组合数量越高则说明客户保险意识高，进而可适当降低费率。

多险种投保数量（个）	调整系数
1≤多险种投保数量<3	0.90<调整系数≤1.00
3≤多险种投保数量<5	0.80<调整系数≤0.90
5≤多险种投保数量<8	0.75<调整系数≤0.80
8≤多险种投保数量<10	0.65<调整系数≤0.75
10≤多险种投保数量	0.50<调整系数≤0.65

23. 多年投保系数：客户多年投保在展业、核保等环节的成本投入更低，客户续保年数越多，可适当降低费率。

续保年数	调整系数
新保	1.0
连续投保 2 年	0.8
连续投保 3-4 年	0.6
连续投保 5 年及以上	0.5

24. 家庭投保调整系数：由于家庭投保的逆向选择风险较低，以两人为单位的家庭投保调整系数设置为 0.95，以三人为单位的家庭投保系数设置为 0.9，以四人为单位的家庭投保系数设置为 0.85，以五人及以上为单位的家庭投保系数设置为 0.80。

家庭投保人数	调整系数
1 个	1.00
2 个	0.95
3 个	0.90
4 个	0.85
5 个及以上	0.80

25. 总投保人数系数：投保人数规模的大小对赔付经验和费用成本的水平都产生影响。同一团体客户在同一保单年度下投保的人数规模越大，赔付数据越稳定，数据可信度越高，人均展业成本越低，可适当降低费率水平；反之亦然。（仅适用于团体业务）

总投保人数（人）	调整系数
$3 < \text{总投保人数} \leq 20$	$1.00 \leq \text{调整系数} < 2.00$
$20 < \text{总投保人数} \leq 100$	$0.80 \leq \text{调整系数} < 1.00$
$100 < \text{总投保人数} \leq 500$	$0.70 \leq \text{调整系数} < 0.80$
$500 < \text{总投保人数} \leq 1000$	$0.60 \leq \text{调整系数} < 0.70$
$1000 < \text{总投保人数} \leq 2000$	$0.50 \leq \text{调整系数} < 0.60$
$2000 < \text{总投保人数} \leq 5000$	$0.40 \leq \text{调整系数} < 0.50$
$5000 < \text{总投保人数} \leq 10000$	$0.26 \leq \text{调整系数} < 0.40$
$10000 < \text{总投保人数} \leq 20000$	$0.10 \leq \text{调整系数} < 0.26$

26. 投保比例系数：被保险人群的投保比例越高，道德风险和逆向选择越低，费率水平可适当降低；反之亦然。（仅适用于团体业务）

投保比例	调整系数
投保比例 $\geq 75\%$	$0.50 < \text{调整系数} \leq 0.70$
$50\% \leq \text{投保比例} < 75\%$	$0.70 < \text{调整系数} \leq 1.00$
投保比例 $< 50\%$	$1.00 < \text{调整系数} \leq 2.00$

27. 渠道系数：不同互联网销售渠道的运营模式及运营成本均不同，对于销售成本越高

的互联网渠道，可以适当提高费率。

销售渠道	调整系数
自有互联网渠道	1.0
外部互联网渠道	2.5